

Pablo Eduardo Lerzo

Msc. Ing. Aeronáutico

Técnico de Gestión & Operaciones

CONTACTO

Cel: +5492901513014

Mail: pablo.lerzo@mac.com

Ushuaia – Tierra del Fuego, Argentina



Profesional del **sector aeronáutico** con vasta experiencia en **soluciones de diseño, gestión, mecánica de mantenimiento e instrucción** en empresas y en instituciones académicas. Recibido de **Ingeniero Aeronáutico** con **diplomaturas**, postgrados y **maestrías**, trabajo arduamente y con entero compromiso en todo lo concerniente a la **mecánica de Aeronaves**, como MMA categoría "C", en aeronaves de ala rotativa, ala fija, deportivas, experimentales, ejecutivas, comerciales y VANT. A lo largo de toda mi trayectoria laboral he desempeñado diferentes puestos dentro de la **industria aeroespacial** que me han permitido forjar una **visión holística del negocio** y priorizar hechos situacionales enfocando las energías y el trabajo a fin de alcanzar **resultados óptimos** y efectivos. Poseo experiencia liderando equipos multidisciplinarios altamente profesionalizados aplicando un estilo comunicativo y flexible, alineando a las personas con los objetivos de la compañía. Con amplia **capacidad** para **enseñar, instruir y desarrollar personas**; me siento cómodo trabajando en equipo y me desempeño de forma excelente cuando se trata de **trabajar bajo presión**.

| **Resiliencia & Resolución**

| **Capacidad analítica**

| **Empatía**

| **Organización & Planificación**

| **Conciencia organizacional**

| **Toma de decisiones**

| **Orientación estratégica**

| **Capacidad docente**

| **Excelentes habilidades para hablar en público y realizar presentaciones.**

| **Diseño asistido por computadora.**

LICENCIAS

Supervisor de Servicios de Rampa | 2023

Señalero de Aeródromo | 2023

Operador Radiotelefonista Restringido | 2010, licencia Nro.21482

Mecánico de Mantenimiento de Aeronaves | 1996. Categoría "C" con habilitaciones en BOEING 737-800, AIRBUS 319/320/321, LEARJET 35A, LEARJET 60, ARAVA 102, BELL 222 y HILLER UH12E4, licencia Nro.16996320 emitida por la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas, matrícula nacional 1813 registro DNA 4755. (EASA part 66 CAT-A, B1, B2 & B3 and CAT-C). **Vto CMA 09.2022**.

HABILIDADES LINGÜÍSTICAS

ESPAÑOL
(nativo)



INGLÉS
(bilingüe)



ALEMÁN
(intermedio)



FORMACIÓN DE GRADO UNIVERSITARIA

Piloto, homologado por EASA de SARP (Sistemas Aéreos Remotamente Pilotos) de sistemas multirotor para MTOW menor a 10Kg y operaciones VLR | 2015, ARBÓREA, Parque Científico de la Universidad de Salamanca, España

Private Pilot | 1997 (F.A.A. USA) N°. 2553424

Piloto Privado de Avión | 1996, Fuerza Aérea Argentina. N°.16996320

Ingeniero Aeronáutico | 1989, UTN

Matrícula Nacional N° 586 / Matrícula Provincial N° 15, registro DNA 2053

FORMACIÓN DE POSTGRADO, DIPLOMATURAS Y MAESTRÍAS

Postgrado - International Engineering Educator (Ing. PAED.IGIP) N°AR-038. Austria (2022)

Postgrado - El MOODLE como Herramienta de enseñanza en la Educación Superior | 2020, Dra. Nancy Fernández Marchesi y el Lic. Cristian Carrión, Escuela de Posgrado de la UNTDF

Postgrado - Análisis Por Vibraciones | 2020, Msc. Ing. Boris Esteban Guerrero Pérez de la Asociación Industrial Latinoamericana

Postgrado - Análisis Termográfico | 2020, Msc.Ing. Boris Esteban Guerrero Pérez de la Asociación Industrial Latinoamericana

Maestría - Administración y Gestión Ambiental | 2018, Universidad Arturo Prat de Santiago de Chile

Diplomatura - Generación Eolo-eléctrica | 2015, Murcia, España. Beca otorgada por LAN AIRLINES, Chile.

Diplomatura - Tecnología y Gestión de la Energía | 2010, UTN, FRBA

ESPECIALIZACIONES

Especialista en Mantenimiento de Aerogeneradores de Potencia | 2019 RENOVEPEC, Madrid, España

Experto Universitario en FPC (Formación por Competencias), ACE (Aprendizaje Centrado en el Estudiante) y Estándares de Ingeniería de 2da. Generación | 2019, UNAM

Experto Universitario en Capacitación Corporativa | 2011, UTN, FRBA

Técnico Aeronáutico | 1982, ENET Nro.1 "Jorge Newbery"

INFORMÁTICA

Altamente aficionado a la informática, con experiencia en distintas plataformas, como Windows, UNIX, MacOS, e iOS. Armado y mantenimiento de redes. Programación en C++ y Python.

M. Office | Avanzado
Google Suite | Avanzado

M. Project 2016 | Avanzado
AutoCad 2018 | Avanzado

Manejo de COMSOL, MATHLAB y SIMUL8 en el ámbito de los proyectos de investigación.

FUNCIONES CONSOLIDADAS:

- Coordinación y supervisión del departamento mantenimiento.
- Responsable de los Sistemas de Gestión de Calidad y Confiabilidad de todos los procesos técnicos.
- Interlocutor válido ante la ANAC.
- Asistencia técnica y despacho de aeronaves.
- Solución de contingencias y fallas técnicas.
- Responsable final sobre la aeronavegabilidad y liberación a servicio.
- Confección de reportes de ingeniería, memorias técnicas e Informes Técnicos de reparación y/o modificación (ITRs e ITAs).
- Elaboración y control de pliegos para licitaciones y, gestión técnico-comercial asociada a la tercerización de tareas de inspección y/o reparación.
- Seguimiento de índices y objetivos planteados por la Gerencia y subgerencia (KPI's)
- Control documental asociado a la aeronavegabilidad.
- Confección de presupuestos.
- Cumplimiento de work packages, daily's, weekly's a requerimiento del MOC SCL.
- Cumplimiento de Task repetitivas, TLI e inspecciones indicadas en LIMOPS.
- Seguimiento y control del stock y herramientas con control metrológico del módulo.
- Instrucción teórica a colegas, proveedores y personal de operaciones con posteriores experiencias OJT.

CRONOLOGÍA DE TRABAJOS

MY AIR SERVICES FBO | Instructor Técnico para FLYBONDI y personal de la empresa, julio 2022 – actual

Responsable de las tareas de instrucción / Capacitación teórico prácticas, en CWO (Cold Weather Operations) y SOR (Servicio de Operaciones de Rampa). Pushback / Towing de aeronaves, refueling, operaciones de Deshielo / Antihielo y solución de contingencias técnicas a requerimiento. Capacitador con OJT (On The Job Training) para las bases de BRC, FTE, USH y personal de OCC y CDO en AEP.

CONDOR S.A. | Asesor de Ingeniería, febrero 2021 – agosto 2021

Implementación de un programa de Gestión de Activos, utilizando HIPPO CMMS y la supervisión de su implementación en los activos de la compañía.

TRIUMPH MOTORCYCLES USHUAIA | Representante Técnico, enero 2021 – enero 2022

Responsable de las gestiones técnicas de preentrega de unidades a los clientes (PDI), inspecciones programadas de mantenimiento según VIN (TOL), diagnóstico computarizado (TDT), gestión de implementación de RECALLS y gestiones de garantías y reclamos al fabricante.

LATAM AIRLINES ARGENTINA S.A. | Técnico de Mantenimiento de Escala, noviembre 2007 – mayo 2020

Instructor de procedimientos de ANTIICING / DEICING de acuerdo con tablas publicadas de la FAA, NTSB y documento de calidad LAQA-5001 Rev.5, asistencia técnica, despacho de aeronaves AIRBUS 320 en la escala Ushuaia.

GOBIERNO DE TIERRA DEL FUEGO - DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA, Ushuaia, Argentina | Jefe del Departamento de Ingeniería - Representante Técnico, enero 1994 – junio 2008

Inspección y Control de calidad en tareas de mantenimiento preventivo y restaurativo en aeronaves LEARJET series 20, 30 y 60, turbohélices ARAVA 102, helicópteros BELL 222 y HILLER UH12E4 así como también en plantas de poder HONEYWELL TFE731-2/20/40, LYCOMING LTS101-650-C3 y PRATT & WHITNEY PT6-A34 y PW305. Responsable de la matriculación e implementación de los STC's vinculados al ingreso de aeronaves nuevas a la provincia.

EXPERIENCIA LABORAL | GESTIÓN OPERATIVA

CADIC-CONICET (Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas).

Responsable de Infraestructura, agosto 2014 – octubre 2014.

Coordinación y organización de las tareas del área de mantenimiento del edificio. A cargo de la supervisión de órdenes de trabajo pendientes en ejecución, definición de tareas, asignación de recursos, desarrollo de proveedores técnicos, verificación del cumplimiento de las normas de seguridad y control de la calidad final de los trabajos realizados previo a su conformidad por parte del cliente. Asesoramiento de la Dirección en toda comisión técnica vinculada a licitaciones y/o concursos de precios que requieran de un fundamento técnico para la toma de decisiones. Coordinación y organización de las tareas técnicas de las áreas de Automotores y Náutica. Gestión del mantenimiento preventivo, CBM y restaurativo de todo el equipo científico institucional donado a la Institución.

Coordinador Administrativo, septiembre 2009 - agosto 2014

Administración y seguimiento de proyectos, de servicios de apoyo al CADIC, de gastos de funcionamiento y equipamiento y de RRHH. Integrante del Comité de SEGURIDAD y BIOSEGURIDAD y del Comité de CALIDAD para el proyecto de implementación de un SGC en el CADIC. Coordinación de las actividades de transferencia y vinculación tecnológica. Director del proyecto PMI (Plan de Mejoramiento Institucional) por convenio en MINCyT (BID) y CONICET. Responsable de la ampliación y finalización de las nuevas instalaciones, y de los planes de capacitación continua de todo el personal. Coordinación y adquisición de equipamiento científico local y en el exterior.

Responsable de Mantenimiento, mayo 2008 – septiembre 2009

Planificación y coordinación de las tareas de CBM de todos los sistemas. Mantenimiento restaurativo en los sistemas eléctricos, neumático, calefacción y refrigeración. Reparación y modificación en equipos mecánicos y electromecánicos. Coordinación de tareas asociadas a la Seguridad Industrial e Higiene. Participación en juntas técnicas asociadas a licitaciones y concursos de precios.

Consultora Ingeniería & Mantenimiento | Instructor Técnico, marzo 2023

Dictado de curso teórico práctico (OJT) sobre CWO (Cold Weather Operations) y su impacto en la Seguridad Operacional, a participantes FLYBONDI Líneas Aéreas en escala BARILOCHE y personal de OCC y CDO en Costa Salguero, Aeropuerto Jorge Newbery.

Consultora Ingeniería & Mantenimiento | Instructor Técnico, abril 2022

Dictado de curso teórico práctico (OJT) sobre CWO (Cold Weather Operations) y su impacto en la Seguridad Operacional, a participantes FLYBONDI Líneas Aéreas en escala BARILOCHE.

Indetec Ushuaia | Instructor Técnico, agosto 2021 – noviembre 2021

Impartición de seminarios técnicos sobre Microgeneración Fotovoltaica y Eólica de Baja Potencia y, Diseño y Operación de Vant (Nivel I)

Alfatech Training, Chile | Instructor Técnico, marzo 2020 – actual

Dictado de curso sobre CWO (Cold Weather Operations) y su impacto en la Seguridad Operacional, a participantes de Chile, Argentina, Perú, Bolivia, Ecuador y USA, en plataformas on-line y, a alumnos del último año de la Esc. Técnica N° 7 del área Material Quilmes.

Consultora Ingeniería & Mantenimiento, Ushuaia, Tierra del Fuego | Instructor Técnico Habilitado por ANAC, julio 2018– actual

Curso: Mantenimiento para aeronaves y planta de poder de LEARJET 35/35^a/36/36^a a técnicos aeronáuticos de la empresa Dos Mil Aerosistema SRL. en su Centro de Capacitación Aeronáutica habilitado según Disposición ANAC Nro. 09/99, dictado en el Aeropuerto Internacional de Río Grande Gobernador Ramón Trejo Noel.

Curso: Tratamiento del Engelmiento en Tierra en aeronaves FAR Parte 23 y FAR Parte 25 en el CIAC (RAAC 141) ACU Ushuaia (DI-2018-250-APN-DNSO#ANAC) orientada a pilotos, técnicos aeronáuticos y personal de ANAC.

UNTDF – IDEI (Instituto de Desarrollo Económico e Innovación) | Docente Investigador, enero 2013 – actual

Profesor Adjunto cátedras: Mantenimiento Industrial, Mecánica de los Fluidos, Mecánica Elemental, Economía de la Energía, Física I e Introducción a la Ecoenergía **Carrera:** Ingeniería Industrial.

Trabajos de investigación en los proyectos de "Estudio del ENGELAMIENTO en perfiles aerodinámicos de turbinas eólicas, su incidencia en su producción y durabilidad", "Programa de evaluación de la Eficiencia Energética en instalaciones domiciliarias de Ushuaia y Río Grande", "Evaluación de la Auto sustentabilidad y Eficiencia Energética de la iniciativa "Nave Tierra" de la Municipalidad de Ushuaia".

Referente ante diversas consultas de **organismos públicos y privados**, en materia de aplicación de energías renovables, en sus diversas modalidades. Participación en **proyectos de tutoría de alumnos y perfeccionamiento docente** a nivel medio (Construcción en colaboración con la EPET local de una turbina de eje horizontal de 1 kW tipo Piggot y otra de eje vertical de 1 kW tipo Darrieus, con participación de alumnos de ambas instituciones). **Miembro jurado titular** de concursos docentes en Universidades Nacionales.

Disertante sobre la Utilización de Herramientas SARP (Sistemas Aéreos Remotamente Pilotados) para tareas de diagnóstico y mantenimiento preventivo en palas de turbinas eólicas:

- **2da. JORNADAS DE ENERGIAS RENOVABLES**, en representación de la UNTDF (Universidad de Tierra del Fuego), septiembre 2018.
- **Congreso VIENTO Y ENERGIA 2015**, auspiciado por la AAEE realizado en el COPIME (Consejo Profesional de la Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Buenos Aires, abril 2015)

CAPACITACIONES

- **Aircraft Deicing Operations Management** (LATA Course 751258). Frankfurt (2023)
- **Recurrente De Deicing / Anti-Icing, Winter 2022-2023, Curso DI-L20**. – Airport College (2023)
- **SSR (Supervisor De Operaciones De Rampa)**. CIAC Instituto De Capacitación Aeronáutica (2023)
- **SAE (Señalero De Aerodromo)**. CIAC Aero Cesna (2023)
- **Boeing 737NG (Motor CFM56-7b) ATA104** – Aviation Maintenance Training School (2020)
- **Boeing 777 (Motor GE90) ATA104** – Alfa Tech Training (2020)
- **Airbus 320 Family Continuation Training (E/A/P/Av)** - Technical Training Latam, Agosto 2020.
- **Procesos de Deicing / Antilcing e identificación de los distintos tipos de contaminación aerodinámica** - Technical Training Lan, LATAM AIRLINES Argentina.
- **AIRBUS A318/A319/A320/A321 (motor IAE V2500) ATA104 Level III** - Technical Training Lan, LATAM AIRLINES Argentina.
- **Armado, seteo y programación de RPAS (Remoted Piloted Aircraft Systems), quadcopters y hexacopters**, para su trabajo en forma manual o autónoma (vía waypoints) para trabajos de inspecciones de palas de turbinas eólicas de potencia y trabajos de termografía exterior e interior de edificios públicos y privados.
- **Diferencias AIRBUS A318/A319/A320/A321 (motor IAE V2500) ENHANCED ATA104 Level III** - Lufthansa LAN Technical Training, LAN Argentina.
- **Sistemas de Gestión de Calidad & Calidad en la investigación (IRAM 30800)** - CONICET. Participante y Coordinador del seminario FACTORES HUMANOS@INGENIERIA - Universidad Tecnológica Nacional – FRRG.
- **Software MRO (MAINTENIX MXI)** - LAN Argentina S.A.
- **Instrucción inicial y recurrente sobre LEARJET 35A, planta de poder Garrett TFE731-2-2B y certificación RVSM** - FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL, Wichita, Kansas, USA.
- **Aeronaves AIRBUS A318/A319/A320/A321 (motor IAE V2500) ATA104 Level III** - AIRBUS NORTH AMERICA, LAN Argentina.
- **Tipos e instalación de kits para RVSM** - Flight Safety International, Wichita, Kansas, USA.
- **Procedimientos de DEICING / ANTI-ICING y Cold Weather Operations, Tel Aviv** - ARAVAFIX ISRAEL.
- **LEARJET 60 y RVSM Certification** - Bombardier Aerospace, Dallas, TX, USA.
- **LEARJET 60 Avionics (Collins ProLine 4), Learjet 60 Maintenance Initial, LEARJET 60 Run Engines and Taxi y LEARJET 60 Powerplant PW305 Line Maintenance** - Bombardier Aerospace, Dallas, TX, USA.
- **TFE731-20/40/60 Maintenance Initial** - Allied Signal Aerospace Academy Phoenix, AZ, USA.
- **Airframe Design and Repairs** - UCLA, Los Angeles, CA, USA.
- **ARAVA 102 Systems and Powerplant, dictado por el instructor de I.A.I. (Israel Aircraft Industries)** - D.P.A. (Dirección Provincial de Aeronáutica) Abraham Sheinfeld.
- **ECTM, Engine Condition Trend Monitoring** - PRATT & WHITNEY Montreal, Canada, USA.
- **PT6A Small Turboprop Heavy Maintenance** - PRATT & WHITNEY Montreal, Canada, USA.